



БЫТ · ТРАНСПОРТ

Аренда байка на Бали: сколько стоит, что с правами и страховкой

20 сентября 2026 · ≈ 8 мин · **Исследования**

Байк на Бали — не развлечение, а базовый транспорт: без него логистика между районами рассыпается. Разобрали цены по моделям, что не покрывает прокатная страховка, какие штрафы выписывают на проверках и что смотреть при получении.

КОРОТКО

Месячная аренда скутера — от 900 тысяч рупий за Scoopy до 2,5 млн за NMAX или PCX. Прокатная страховка стоит 25–80 тысяч в сутки, франшиза 5–10 млн и не покрывает медицину. Штраф за езду без шлема — 250 тысяч рупий с человека, без прав — от 250 до 500 тысяч.

**900 тыс.–2,5
млн Rp**

аренда в месяц
по классам

250 тыс. Rp

штраф без шлема, с
человека

5–10 млн Rp

франшиза прокатной
страховки

142

ДТП с иностранцами за
2024 год

В ЭТОМ ОТЧЁТЕ

- 01 Сколько стоит по моделям
- 02 Права: что нужно и что спрашивают
- 03 Страховка: что она на самом деле покрывает
- 04 Проверки на дорогах: как это выглядит

- 05 Статистика, которая объясняет строгость
- 06 Что проверить при получении и про залог
- 07 Что это значит для покупателя
- 08 Частые вопросы

Сколько стоит по моделям

Посуточно: Scoopy и Vario начального класса — 80–180 тысяч рупий, Yamaha NMAX 150–160 кубов — 150–280 тысяч, Honda PCX — 220–320 тысяч.

Помесячно дешевле вдвое в пересчёте на день: Scoopy 900 тысяч — 1,5 млн, Vario 1–1,8 млн, NMAX 1,6–2,5 млн. По рынку в целом автоматические скутеры ежемесячно идут в коридоре 1,5–3,5 млн рупий.

Бензин Pertamina стоит около 13,5 тысячи рупий за литр, полный бак выходит в 55–70 тысяч. Для обычного городского пробега это примерно один бак в неделю.

Цены на электроскутеры в проверяемых источниках за 2026 год не публикуются: операторы на рынке есть, прайсы закрытые. Ориентироваться на слухи здесь не стоит.

Разброс по районам заметный: в Чангу и Семиньяке ставки выше, в Денпасаре и на востоке ниже при тех же моделях. Если байк нужен на месяц и больше, имеет смысл спросить цену у двух-трёх операторов подряд — это обычно дешевле, чем брать у первого попавшегося на пляжной улице.

Аренда скутера: сутки и месяц, тысяч рупий

КЛАСС	СУТКИ	МЕСЯЦ
Scoopy, Vario 110–125	80–180	900–1 800
Yamaha NMAX 150–160	150–280	1 600–2 500
Honda PCX 160	220–320	данных нет
Бензин Pertamina	13,5 за литр	бак 55–70

Источник: cabobali.com, прайс аренды скутеров, редакция 2026; islandroamersbali.com, ежемесячные ставки

Права: что нужно и что спрашивают

Для скутера нужны национальные права категории А и международное водительское удостоверение той же категории. Местные права категории С требуются долгосрочным резидентам, а не туристам.

Штрафы за документы расходятся по источникам, и это стоит знать заранее. По букве нормы — 250 тысяч рупий и возможное изъятие байка до предъявления документов. По практике проверок — 300–500 тысяч за каждый отсутствующий документ, причём суммы складываются.

Отдельная строка — шлем: 250 тысяч с человека, оба без шлема — до 500 тысяч. Незастёгнутый или несертифицированный шлем считается так же, как его отсутствие.

С ноября 2025 года действует операция, в рамках которой неопытным иностранцам без навыков вождения запрещено ездить самостоятельно, а рекомендуется брать байк с водителем.

250 тыс. Rp

без шлема, с каждого

300–500 тыс. Rp

за каждый недостающий документ

кат. А

нужная категория в международных правах

Источник: bali.com, требования к международным правам; motorkubali.com, разбор штрафов и шлемов, редакция 2026; Indonesian National Police, операция с ноября 2025

03 / 06

Страховка: что она на самом деле покрывает

Прокатная страховка стоит 25–80 тысяч рупий в сутки и покрывает повреждения самого байка. Франшиза при этом 5–10 млн рупий — то есть мелкий ремонт вы в любом случае оплачиваете сами.

Чего она не покрывает: медицинские расходы и ответственность перед третьими лицами. Это принципиально, потому что в ДТП дорожке всего обходится именно не байк.

И условие, которое чаще всего исключает покрытие: страховка обычно не действует, если водитель был без шлема, без прав или в нетрезвом виде. То есть ровно в тех случаях, когда вероятность аварии выше.

Медицинскую часть закрывает personal travel insurance, и её стоит проверять отдельно — в частности, покрывает ли полис управление мототранспортом.

Покрывает прокатная страховка

- повреждения арендованного байка
- ущерб сверх франшизы 5–10 млн рупий
- страховой случай при соблюдении условий проката

Не покрывает

- медицинские расходы водителя и пассажира
- ответственность перед третьими лицами
- случаи без шлема, без прав или в нетрезвом виде
- ущерб в пределах франшизы

Источник: motorkubali.com, «Bali Scooter Insurance Honest Guide», редакция 2026

04 / 06

Проверки на дорогах: как это выглядит

Проверки проходят в предсказуемых местах и в предсказуемое время: перекрёстки на байпасе у Куты и Тубана в первой половине дня, Sunset Road в Семиньяке, развязки на объездной у Убуда, дорога к Печату, трасса Санур — Паданг-Бай у Клунгкунга.

Спрашивают паспорт, международные права и регистрационный документ на байк. Последний обычно лежит в бардачке или под сиденьем — стоит проверить его наличие при получении, а не на посту.

Штраф оформляют на месте картой либо квитанцией с оплатой в участке. Квитанция — нормальная практика, и её стоит просить, если предлагается альтернатива без документа.

Полезная привычка — держать фотографии документов в телефоне отдельной папкой. Оригинал паспорта возить с собой на каждую поездку не нужно, а вот международные права лучше иметь при себе физически: это именно тот документ, который просят предъявить.

Проверьте при получении байка, лежит ли внутри регистрационный документ. Его отсутствие на посту обсуждается так же, как отсутствие прав, — только доказать что-то сложнее.

Источник: обобщение практики проверок по профильным обзорам; motorkubali.com

05 / 06

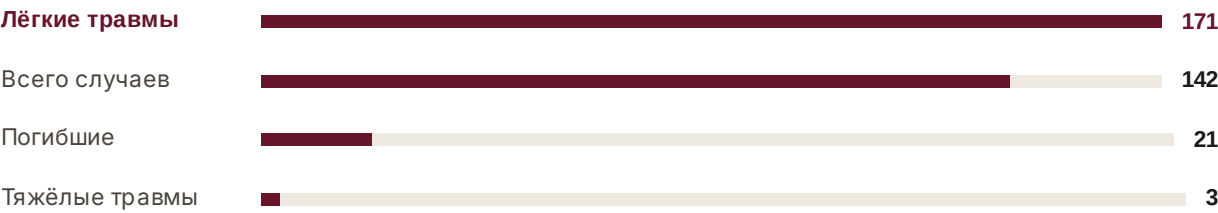
Статистика, которая объясняет строгость

В 2024 году полиция зафиксировала 142 ДТП с участием иностранцев — на 35% больше, чем годом ранее. Погиб 21 человек, трое получили тяжёлые травмы, 171 — лёгкие, материальный ущерб оценён примерно в 211 млн рупий.

Официальных цифр за 2025 год в открытых источниках нет, полиция сообщала о небольшом снижении. За 2026 год данных тоже пока не публиковалось.

Из этих цифр следует не мораль, а практика: большая часть тяжёлых случаев — это скорость на незнакомой дороге, ночь и отсутствие шлема. Первые две недели на байке в новом месте имеет смысл считать периодом адаптации.

ДТП с иностранцами на Бали, 2024 год



Данные за 2024 год; за 2025 и 2026 официальной статистики в открытом доступе нет.

Источник: Indonesian National Police, данные по ДТП с иностранцами за 2024 год

06 / 06

Что проверить при получении и про залог

Перед тем как уехать, стоит потратить десять минут: пластик без свежих трещин, протектор выше индикатора износа, тормозные ручки без заеданий, руль без люфта, работающий свет, дата последнего обслуживания.

Короткий тест-драйв по двору или улице показывает вибрации и посторонние звуки, которых не видно на стоянке. Это же момент, когда удобно сфотографировать существующие повреждения.

Отдельный вопрос — залог. Распространена практика оставлять паспорт: формально это ограничивает вас в том, для чего паспорт нужен, — заселение, обмен валюты, любые проверки. Разумная альтернатива, которую предлагают многие компании, — денежный депозит или копия документа.

И последнее про сезон. В сезон дождей резина изнашивается быстрее, а тормозной путь на мокром покрытии заметно длиннее. Если аренда длинная и попадает на ноябрь — март, состояние протектора стоит проверять не один раз при получении, а хотя бы раз в месяц.

- ✓ Сфотографировать существующие повреждения до выезда
- ✓ Проверить протектор, тормоза, свет и люфт руля
- ✓ Убедиться, что регистрационный документ лежит в байке
- ✓ Уточнить франшизу страховки и что она не покрывает

- ✓ Договориться о денежном залоге вместо паспорта
- ✓ Проверить наличие двух шлемов, если ездите вдвоём

Источник: bali.live, чек-лист проверки байка перед арендой; cabobali.com и islandroamersbali.com по практике залога

Что это значит для покупателя

- 01 Помесячная аренда дешевле посуточной примерно вдвое в пересчёте на день.
- 02 Прокатная страховка не покрывает медицину и ответственность перед третьими лицами и отключается при езде без шлема или прав.
- 03 Штрафы складываются: отдельно за шлем, отдельно за каждый недостающий документ.
- 04 Паспорт в залог — распространённая, но не обязательная практика: денежный депозит безопаснее.

Частые вопросы

Метод и источники

Цены аренды собраны по прайсам прокатных компаний Бали в редакции 2026 года и приведены диапазоном, поскольку разброс между операторами и районами значительный. Нормы по правам и шлемам даны по двум независимым источникам, и расхождение между буквой нормы и практикой применения показано отдельно, а не усреднено. Состав и исключения прокатной страховки — по профильному разбору страховых условий. Статистика ДТП с иностранцами приведена по данным национальной полиции за 2024 год; за 2025 и 2026 годы официальных цифр в открытых источниках нет, и это сказано прямо. Стоимость обслуживания, замены масла и цены на электроскутеры не приводятся: проверяемых публикаций за 2026 год найти не удалось.

— cabobali.com — прайс аренды скутеров по моделям, посуточно и ежемесячно, цена топлива, редакция 2026
— motorkubali.com — состав и исключения прокатной страховки, штрафы за шлем и документы, редакция 2026
— bali.com — требования к международному водительскому удостоверению категории А для скутера
— Indonesian National Police — статистика ДТП с иностранцами за 2024 год и операция с ноября 2025
— bali.live — чек-лист проверки байка перед получением

Автор — Dmitrii Rogov, Rise Real Bali.

Отчёт открыт по лицензии CC BY 4.0. Цифры и текст можно цитировать, перепечатывать и использовать в коммерческих целях — укажите автора «Rise Real Bali», название лицензии и ссылку на эту страницу. Фотографии

и визуализации в лицензию не входят : права на них у застройщиков и правообладателей.

Правовая оговорка

Материал подготовлен PT RISE REAL BALI и носит информационный характер. Это не публичная оферта, не индивидуальная инвестиционная рекомендация и не обещание дохода. Расчёты — оценка по нашей модели с допущениями, которые названы в тексте; фактический результат зависит от рынка, качества управления, сезонности и изменений законодательства. Цены, планировки и условия объектов могут измениться без предварительного уведомления и не являются частью договора. Прошлые показатели района не предсказывают будущую доходность. Дозадатка проверяйте документы, форму владения и налоговую нагрузку с индонезийским юристом и налоговым консультантом. Цены указаны в индонезийских рупиях — код IDR по ISO 4217, знак Rp, — как того требует закон Республики Индонезия № 7/2011 «О валюте» и PBI 17/3/PBI/2015, Pasal 11; доллар в скобках — справочный пересчёт, курс сделки фиксирует договор. Полный текст оговорок — riserealbali.ru/legal/disclaimer/