

ИССЛЕДОВАНИЯ · РАСЧЁТ

Авто с водителем на Бали: сколько стоит день и из чего он складывается

22 сентября 2026 · ≈ 10 мин · **Исследования**

Дневную ставку водителя все знают, а что в неё входит — почти никто. Разобрали прайсы операторов по классам машин, посчитали тот же маршрут в приложении и показали, где день с водителем выигрывает, а где проигрывает вчистую.

КОРОТКО

Авто с водителем на Бали стоит от Rp 525 000 (≈ $ 30) за 12 часов в бюджетном классе и Rp 700 000 – 800 000 (≈ $ 40–45) на Innova. В ставку входят машина, водитель и бензин по городу. Парковка, платная дорога Rp 14 000 и входные билеты оплачиваются отдельно.

Rp 525 000
день с водителем, бюджет-класс

Rp 139 000
тот же маршрут в приложении, наш расчёт

Rp 14 000
проезд по платной дороге, легковая машина

Rp 10 000
литр Pertalite на Бали

В ЭТОМ ОТЧЁТЕ

01 Сколько стоит день с водителем на Бали в 2026 году

02 Что входит в ставку дня, а что придётся доплатить

03 Сколько стоит трансфер из аэропорта в разные районы

04 Водитель на день или приложение: где проходит граница

05 Сесть за руль самому: сколько экономишь и чем рискуешь

06 Сколько стоит место в машине, если едете группой

07 Что это значит для покупателя

08 Частые вопросы

01 / 06

Сколько стоит день с водителем на Бали в 2026 году

Ставка считается за день, а не за километры. Бюджетный класс — Avanza или APV — стоит Rp 525 000 (≈ $ 30) за 12 часов. Innova дороже: Rp 700 000 – 800 000 (≈ $ 40–45).

По рынку день на 8–10 часов у разных операторов укладывается в Rp 500 000 – 900 000. Компакт или седан примерно за Rp 700 000 обычно включает пробег до 100 километров.

Для группы считать надо не ставку, а цену места. Hiace на 14–15 человек за Rp 1 100 000 – 1 400 000 выходит дешевле в пересчёте на пассажира, чем Avanza на четверых.

Дневные ставки по классам машин, прайсы операторов

КЛАСС МАШИНЫ	МЕСТ	СТАВКА ЗА ДЕНЬ	СПРАВОЧНО
Avanza, APV	4	Rp 525 000	≈ $ 30, 12 часов
Toyota Innova	5–6	Rp 700 000 – 800 000	≈ $ 40–45
Isuzu Elf Short	12–14	Rp 1 000 000 – 1 250 000	≈ $ 56–71, 10 часов
Toyota Hiace	14–15	Rp 1 100 000 – 1 400 000	≈ $ 62–79, 10 часов
Isuzu Elf Long	18	Rp 1 300 000 – 1 600 000	≈ $ 73–90
Автобус	35–45	Rp 1 600 000 – 2 000 000	≈ $ 90–113

Источник: Wira Rental Mobil Bali, прайс оператора от 25.02.2026; сводка прайсов операторов минивэнов, сентябрь 2026. Справочный доллар — по курсу сборки сайта 17 700 рупий

02 / 06

Что входит в ставку дня, а что придётся доплатить

Входит три вещи: машина, водитель и бензин в пределах города. Вода в салоне у большинства операторов тоже включена и отдельной строкой не идёт.

Не входит ничего из того, что платится на месте: парковка, проезд по платной дороге Bali Mandara, входные билеты в храмы и на достопримечательности. Эти деньги отдаёт пассажир, обычно наличными.

Питание водителя при поездках по острову, как правило, уже заложено в дневную ставку. Отдельно его требуют редко, но уточнить при бронировании стоит.

Переработку считают двумя несовместимыми способами. Один оператор берёт 10 % дневной ставки за каждый час сверх двенадцати, другой — фиксированные Rp 100 000 в час, ожидание Rp 50 000 в час и Rp 2 000 за километр сверх сотни. Схему нужно проговаривать до поездки, а не после.

Уже в ставке

- Машина и топливо в пределах города
- Водитель на весь заявленный день
- Вода в салоне у большинства операторов
- Питание водителя при поездках по острову

Платится сверху

- Парковка на каждой точке маршрута
- Платная дорога Bali Mandara — Rp 14 000 в одну сторону
- Входные билеты: храм Улувату Rp 60 000, Танах Лот Rp 100 000
- Переработка: 10 % ставки за час либо Rp 100 000 за час

Источник: Wira Rental Mobil Bali, прайс оператора от 25.02.2026 — состав ставки и правило переработки; Bali Holiday Secrets — альтернативная схема почасовой доплаты, 2026; тариф платной дороги — декрет Министра PUPR № 769/KPTS/M/2024 от 27.04.2024

03 / 06

Сколько стоит трансфер из аэропорта в разные районы

Трансфер — это не день, а одна поездка, и тарифицируется он отдельно. Дальше всех Убуд: 36 километров, около Rp 450 000 и 75–90 минут в пути.

На юг ближе и дешевле. До Семиньяка 9–15 километров и 20–30 минут, официальное такси берёт Rp 150 000 – 200 000, частный трансфер — от Rp 180 000. До Чангу от Rp 350 000, до Улувату Rp 500 000 – 750 000.

Официальная стойка такси в аэропорту работает по фиксированным зонам, без счётчика. Нуса-Дуа — около Rp 200 000, Убуд — около Rp 550 000. С 18:00 до 06:00 добавляется ночная наценка около Rp 50 000.

Отдельно про приложения. У выхода из терминала Grab и Gojek пассажира не подбирают: посадка идёт из отдельного зала в здании паркинга, водителя встречают в назначенном боксе. Это не запрет документом, а сложившаяся практика площадки.

Трансфер из аэропорта Нгурах-Рай по направлениям

КУДА	РАССТОЯНИЕ	ВРЕМЯ	ЦЕНА
Семиньяк	9–15 км	20–30 мин	Rp 150 000 – 200 000
Нуса-Дуа	около 15 км	20–30 мин	около Rp 200 000
Чангу	около 20 км	25–45 мин	от Rp 350 000
Улувату	20–25 км	40–90 мин	Rp 500 000 – 750 000
Убуд	около 36 км	75–90 мин	около Rp 450 000

Источник: Bali Driver Hub, Bali Holiday Secrets, Bali Touristic — сводка тарифов трансферов и правил стойки такси аэропорта, 2026. Официальная страница аэропорта машинному доступу не открылась

04 / 06

Водитель на день или приложение: где проходит граница

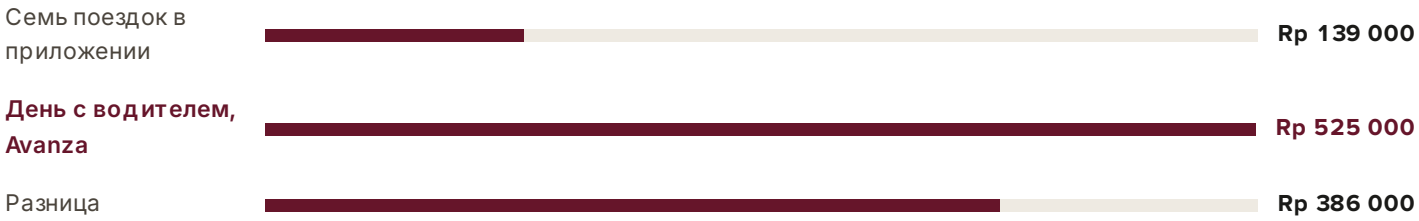
Мы посчитали честно. Взяли типовой день по югу Букита с возвратом в точку старта: Меласти, храм Улувату, Нуса-Дуа и заезд в аэропорт. По дорожной сети это семь отрезков и 61,8 километра.

Тариф приложений на Бали — минимальная поездка Rp 8 000 – 10 000 за первые четыре километра и Rp 2 000 – 2 500 за каждый следующий. Считаем по середине вилки и складываем все семь отрезков.

Выходит около Rp 139 000 против Rp 525 000 за день с водителем. Приложение дешевле почти в четыре раза — и это честная арифметика километров, спорить с ней бессмысленно.

Меняет картину простая вещь: ожидание. Приложение платит за движение, водитель — за время. Если машина ждёт вас два часа у храма и час на пляже, вызовы придётся делать заново, а в зонах Букита подача бывает долгой. День с водителем выигрывает там, где точек больше четырёх, есть багаж или вы едете с детьми.

Один и тот же маршрут 61,8 км: две схемы оплаты



Длина полосы — доля от максимума. Расчёт по середине тарифной вилки приложений, без учёта ожидания и наценок за спрос.

Источник: Расчёт Rise Real Bali: длины отрезков — дорожная сеть OpenStreetMap через маршрутизатор OSRM, 22.09.2026; тариф приложений — регулируемая сетка тарифной зоны 1 (Бали), 2026; дневная ставка — прайс оператора от 25.02.2026

05 / 06

Сесть за руль самому: сколько экономишь и чем рискуешь

Аренда той же Avanza без водителя стоит Rp 250 000 – 360 000 в сутки, Innova — от Rp 275 000. Разница с дневной ставкой водителя — Rp 165 000 – 275 000, то есть около $ 10–16 за день.

К этой экономии сразу добавляются расходы, которые в ставке водителя уже сидели. Бензин: Pertalite на Бали стоит Rp 10 000 за литр, Pertamax — Rp 15 950. Платная дорога — Rp 14 000 за проезд легковой машины в одну сторону.

Права нужны настоящие. За управление без водительского удостоверения закон о дорожном движении даёт арест до четырёх месяцев или штраф до Rp 1 000 000. Удостоверение не при себе на проверке — до Rp 250 000.

Международное водительское удостоверение в Индонезии признаётся по Венской конвенции 1968 года. Обязательный взнос Jasa Raharja для частной легковой машины — Rp 143 000 в год: он платится с транспортным налогом и покрывает до Rp 50 000 000 при гибели и до Rp 20 000 000 на лечение.

Что ложится на вас, если водителя нет

СТАТЬЯ	СКОЛЬКО	СПРАВОЧНО
Аренда Avanza без водителя	Rp 250 000 – 360 000 в сутки	≈ $ 14–20
Литр Pertalite	Rp 10 000	Pertamax — Rp 15 950
Платная дорога, легковая	Rp 14 000	мотоцикл — Rp 5 500
Штраф за вождение без прав	до Rp 1 000 000	либо арест до 4 месяцев
Взнос Jasa Raharja за год	Rp 143 000	выплата до Rp 50 000 000

Источник: Сводка прокатов, сентябрь 2026; ANTARA News со ссылкой на прайс Pertamina от 01.09.2026 (с учётом провинциального сбора 5 %); UU № 22 Tahun 2009, ст. 281 и 288; Kompas Otomotif от 16.07.2026 — взнос Jasa Raharja

06 / 06

Сколько стоит место в машине, если едете группой

Avanza на четверых по Rp 525 000 даёт около Rp 131 000 с человека. Hiace на четырнадцать по верхней границе прайса — около Rp 100 000. Elf Long на восемнадцать выходит в Rp 72 000 –

89 000.

Иначе говоря, большая машина на полной загрузке почти вдвое дешевле маленькой. Ошибка возникает, когда группу из десяти человек сажают в три Avanza вместо одного Elf.

При бронировании проговариваются пять вещей: класс машины и число мест, час и точка подачи, схема переработки, кто платит парковку и тол, и есть ли у водителя английский. Всё остальное — детали.

Цена дня на одного пассажира при полной загрузке — наш расчёт

МАШИНА	МЕСТ	СТАВКА ЗА ДЕНЬ	НА ОДНОГО
Avanza	4	Rp 525 000	Rp 131 000
Innova	6	Rp 700 000 – 800 000	Rp 117 000 – 133 000
Elf Short	12	Rp 1 000 000 – 1 250 000	Rp 83 000 – 104 000
Hiace	14	Rp 1 100 000 – 1 400 000	Rp 79 000 – 100 000
Elf Long	18	Rp 1 300 000 – 1 600 000	Rp 72 000 – 89 000

Источник: Расчёт Rise Real Bali: дневные ставки из прайсов операторов делятся на паспортную вместимость салона, сентябрь 2026

Что это значит для покупателя

01 День с водителем — это оплата времени, а не километров. Rp 525 000 в бюджетном классе, Rp 700 000 – 800 000 на Innova.

02 Чистая арифметика километров на стороне приложений: тот же маршрут в 61,8 км выходит около Rp 139 000. Водитель отбивает разницу ожиданием, багажом и подачей в дальних зонах.

03 Спросите про переработку до поездки. Схем две — 10 % ставки за час и фиксированные Rp 100 000 за час, и они дают разные деньги.

04 Группе считайте цену места, а не ставку. Elf Long на восемнадцать человек почти вдвое дешевле Avanza на четверых.

Частые вопросы

Сколько стоит машина с водителем на Бали на день?

Бюджетный класс — Avanza или APV — Rp 525 000 (≈ $ 30) за 12 часов. Toyota Innova — Rp 700 000 – 800 000. По рынку день на 8–10 часов у разных операторов стоит Rp 500 000 – 900 000. Минивэн Hiace на 14–15 мест — Rp 1 100 000 – 1 400 000 за 10 часов.

Что входит в стоимость дня с водителем?

Машина, водитель и бензин в пределах города, у большинства операторов — вода в салоне. Питание водителя при поездках по острову обычно уже в ставке. Отдельно платятся парковка, проезд по платной дороге Rp 14 000 и входные билеты.

Что дешевле: водитель на день или Grab?

По километрам дешевле приложение. Наш расчёт маршрута по югу Букита в 61,8 км даёт около Rp 139 000 против Rp 525 000 за день с водителем. Но приложение не платит за ожидание: если машина стоит у вас два часа на каждой точке, вызовы придётся оформлять заново.

Сколько стоит трансфер из аэропорта Бали в Убуд?

Около Rp 450 000 за частный трансфер, 36 километров и 75–90 минут в пути. Официальная стойка такси в аэропорту работает по фиксированным зонам: Убуд около Rp 550 000, Нуса-Дуа около Rp 200 000. С 18:00 до 06:00 добавляется наценка около Rp 50 000.

Что будет, если сесть за руль без прав?

По закону о дорожном движении — арест до четырёх месяцев или штраф до Rp 1 000 000. Удостоверение не при себе на проверке — до Rp 250 000. Международное водительское удостоверение в Индонезии признаётся по Венской конвенции 1968 года.

Метод и источники

Дневные ставки и состав услуги взяты из прайсов операторов, а не из государственных документов: единого регулируемого тарифа на автомобиль с водителем в Индонезии нет. Прайс бюджетного класса датирован февралём 2026 года, минивэны и трансферы — сводка операторов на сентябрь 2026. Справочный доллар везде посчитан по курсу сборки сайта 17 700 рупий; курс дня на момент сбора отличался примерно на процент. Сравнение с приложениями — наш расчёт: длины семи отрезков маршрута посчитаны маршрутизатором по данным открытой карты, тариф взят по середине регулируемой вилки тарифной зоны 1, ожидание, наценка за спрос и платные дороги в расчёт не включены. Номер приказа министерства с тарифной сеткой приложений подтвердить не удалось. Цена места на пассажира — тоже наш расчёт, дневная ставка делится на паспортную вместимость салона. Схема оплаты переработки в источниках описана двумя несовместимыми способами, и мы приводим оба: это предмет договорённости с оператором, а не норма. Тариф платной дороги подтверждён декретом министерства 2024 года, публикации о его повышении на дату сбора нет. Цены на топливо пересматриваются ежемесячно. Тарифы официальной стойки такси аэропорта

приведены по сводке гидов: сайт аэропорта машинному доступу не открылся, и по Семиньяку источники расходятся почти вдвое, поэтому цифра дана вилкой.

- Wira Rental Mobil Bali — прайс оператора от 25.02.2026: дневные ставки по классам машин, состав ставки, правило переработки
- ANTARA News со ссылкой на прайс Pertamina от 01.09.2026 — цены на топливо в провинции Бали с учётом провинциального сбора
- Декрет Министра PUPR № 769/KPTS/M/2024 от 27.04.2024 в изложении ANTARA News Bali — тарифы платной дороги Bali Mandara по классам
- UU № 22 Tahun 2009 «О дорожном движении», ст. 281 и 288 — ответственность за управление без водительского удостоверения
- Kompas Otomotif от 16.07.2026 и разбор выплат Jasa Raharja — размер обязательного взноса и страховые суммы при ДТП
- Расчёт Rise Real Bali — длины отрезков маршрута по дорожной сети OpenStreetMap, сравнение с тарифом приложений и цена места на пассажира, 22.09.2026

PT Rise Real Bali — агентство недвижимости на Бали. Пишем по материалам сделок, которые ведём, и по открытым данным с источниками.

Автор — Dmitrii Rogov, Rise Real Bali.

Отчёт открыт по лицензии CC BY 4.0. Цифры и текст можно цитировать, перепечатывать и использовать в коммерческих целях — укажите автора «Rise Real Bali», название лицензии и ссылку на эту страницу. Фотографии и визуализации в лицензию не входят: права на них у застройщиков и правообладателей.

Вопрос по статье?
Ответим в Telegram

Новые объекты и выпуск недели
Канал в Telegram

ПОДЕЛИТЬСЯ WhatsApp Telegram Скопировать ссылку

Правовая оговорка

Материал подготовлен PT RISE REAL BALI и носит информационный характер. Это не публичная оферта, не индивидуальная инвестиционная рекомендация и не обещание дохода. Расчёты — оценка по нашей модели с допущениями, которые названы в тексте; фактический результат зависит от рынка, качества управления, сезонности и изменений законодательства. Цены, планировки и условия объектов могут измениться без предварительного уведомления и не являются частью договора. Прошлые показатели района не предсказывают будущую доходность. До задатка проверяйте документы, форму владения и налоговую нагрузку с индонезийским юристом и налоговым консультантом. Цены указаны в индонезийских рупиях — код IDR по ISO 4217, знак Rp, — как того требует закон Республики Индонезия № 7/2011 «О валюте» и PBI 17/3/PBI/2015, Pasal 11; доллар в скобках — справочный пересчёт, курс сделки фиксирует договор. Полный текст оговорок — riserealbali.ru/legal/disclaimer/