

ИССЛЕДОВАНИЯ · ТРАНСПОРТ

Покупка байка на Бали: цены, документы и что дешевле — купить или арендовать

15 сентября 2026 · ≈ 8 мин · **Исследования**

Новый Scoopy у дилера в Денпасаре стоит Rp 22,88 млн (≈ $ 1 293) и обгоняет аренду за Rp 900 тыс. – 1,5 млн (≈ $ 51–85) в месяц на 15–25-м месяце. Живёте на острове меньше года — берите в аренду. Покупаете — требуйте у продавца BPKB: собственность подтверждает она, а не STNK.

КОРОТКО

Новый Honda BeAT в Денпасаре стоит 18,98 миллиона рупий, Scoopy — 22,88, Vario 160 — от 26,98, PCX160 — от 30,94, Yamaha NMAX — от 29,75. Собственность подтверждает не STNK, а BPKB. Ежегодный налог на Бали — 1,055% от оценочной стоимости для объёма до 200 кубов. Месячная аренда Scoopy — 900 тысяч – 1,5 миллиона.

18,98 млн Rp
Honda BeAT, новый, Денпасар

1,055%
ставка годового налога до 200 см³

35 000 Rp
взнос в фонд страхования

15–25 мес.
когда покупка обгоняет аренду

В ЭТОМ ОТЧЁТЕ

01 Сколько стоит новый байк
02 Два документа, и только один из них про собственность
03 Сколько стоит переоформление
04 Сколько стоит владение в год
05 Что дешевле: купить или арендовать
06 Права и штрафы
07 Что это значит для покупателя

01 / 06

Сколько стоит новый байк

Цены официальных дилеров Денпасара на сентябрь 2026 года, в комплекте с оформлением.

Honda BeAT, 110 кубов: базовая версия 18,98 млн рупий, Deluxe 19,85, Deluxe Smart Key 20,38. Honda Scoopy, тоже 110 кубов: 22,88 млн за версии Fashion и Energetic, 23,68 за Stylish и Prestige.

Ступенью выше: Honda Vario 160 — 26,98 млн с системой CBS, 28,35 в версии Grande, 30,06 с ABS. Honda PCX160 — 30,94 с CBS, 34,54 с ABS, 40,95 в топовой версии. Yamaha NMAX 155 — 29,75 млн в стандарте и 32,26 в версии S.

По вторичке цифры общеиндонезийские, не балийские: Scoopy до 2020 года — 9–16 млн рупий, 2020–2022 — 13–22, 2023 — 17–23, 2024 — 19–25. Верхняя граница по свежим годам в этом источнике выше цены нового байка в Денпасаре, так что считать по ней потерю в цене нельзя. Достоверной оценки амортизации мы не нашли.

Новые скутеры, Денпасар, млн рупий

МОДЕЛЬ	ОБЪЁМ	ЦЕНА
Honda BeAT	110 см³	18,98–20,38
Honda Scoopy	110 см³	22,88–23,68
Honda Vario 160	160 см³	26,98–30,06
Yamaha NMAX	155 см³	29,75–32,26
Honda PCX160	157 см³	30,94–40,95

Источник: Zigwheels Indonesia и Oto.com, прайсы Денпасара, август–сентябрь 2026

02 / 06

Два документа, и только один из них про собственность

STNK — регистрационная карточка, которая подтверждает, что налог за год уплачен. Её полностью перевыпускают раз в пять лет. BPKB — «синяя книга», и это единственное подтверждение права собственности.

Правило простое: нет BPKB — нет сделки. Продавец, который показывает только STNK, продаёт вам не байк, а право ездить до первой проверки.

Иностранец с действующим KITAS или KITAP может оформить транспорт на себя: нужны оригинал и копия разрешения, паспорт, справка о месте жительства, желательно налоговый номер. На туристической визе байк регистрируют через местного спонсора — и тогда юридический владелец тот, кто указан в BPKB, независимо от того, кто платил.

Это не формальность. При продаже, при ДТП и при любом споре смотрят на BPKB.

Что проверить у продавца

- BPKB на руках, а не «у друга»
- совпадение номеров рамы и двигателя с документами
- отметка об уплате налога в STNK
- дата следующей пятилетней замены номеров

Когда лучше отказаться

- только STNK, BPKB «потерялся»
- имя в документах не совпадает с продавцом
- налог не платился больше двух лет
- продавец торопит и не даёт съездить в Samsat

Источник: Практические гиды по документам на транспорт в Индонезии, 2026

03 / 06

Сколько стоит переоформление

Фиксированные государственные сборы при переоформлении заданы постановлением 76/2020: выпуск STNK 100 тысяч рупий, выпуск BPKB 225 тысяч, номерные знаки 60 тысяч, регистрационный сбор 25–50 тысяч, взнос в фонд страхования 35 тысяч.

В сумме административная часть укладывается в 445–535 тысяч рупий. Но дальше начинается расхождение: один источник утверждает, что налог на переход права на вторую и последующие передачи отменён с января 2025 года, другой считает 1% от оценочной стоимости, третий называет 200 тысяч – 1 млн рупий и срок две-четыре недели.

Три источника противоречат друг другу, и мы не будем выбирать за вас. Сумму переоформления уточняйте в Samsat по конкретному байку — это один визит.

Каждые пять лет проходит обязательная процедура: замена номеров, перевыпуск STNK и физический осмотр с присутствием байка, около 185 тысяч рупий сборов плюс годовой налог.

225 тыс. Rp
выпуск BPKB

445–535 тыс. Rp
административная часть переоформления

185 тыс. Rp
пятилетняя процедура с осмотром

Источник: PP РИ № 76/2020 о ставках PNBP; практические гиды по Samsat, 2026

04 / 06

Сколько стоит владение в год

Годовой налог на Бали считается по региональному акту 1/2024: 1,055% от оценочной стоимости для объёма до 200 кубов и 1,2% свыше. Прежние ставки были 1,50% и 1,75%. Сверху идёт надбавка 66% от суммы налога, но чтобы нагрузка не выросла, провинция ввела скидку — 14,35% для техники до 200 кубов и 12,15% свыше. Ставку 1,5% в справочниках считайте устаревшей.

Взнос в фонд дорожного страхования — 35 тысяч рупий для объёма от 50 до 250 кубов. За эти деньги фонд покрывает до 20 млн рупий лечения и до 50 млн при гибели.

Бензин на 15 сентября 2026 года по прайсу, действующему с первого числа: Pertalite 10 тысяч рупий за литр, Pertamax 15 950, Pertamax Turbo 19 600.

Обслуживание в официальной сети: лёгкое ТО 45–125 тысяч рупий для инжекторных моделей, полный пакет 60–160 тысяч. Интервал — каждые 2–3 тысячи километров, масло каждые восемь тысяч или раз в четыре месяца.

Просрочка налога считается как сумма налога, умноженная на 25% и на долю просроченных месяцев, плюс около 32 тысяч рупий по страховому взносу. При просрочке свыше двух лет байк рискует быть снят с учёта.

Годовое содержание, ориентир

СТАТЬЯ	СУММА
Налог PKB, до 200 см³	1,055% от оценочной стоимости
Страховой взнос	35 000 Rp
ТО, 4–6 раз в год	45 000 – 160 000 Rp за визит
Бензин Pertalite	10 000 Rp за литр

Источник: Perda Provinsi Bali № 1/2024 и Pergub Bali № 30/2024; KMK № KEP.16/PMK.010/2017; Pertamina, прайс с 01.09.2026

05 / 06

Что дешевле: купить или арендовать

Сравним на самой ходовой модели.

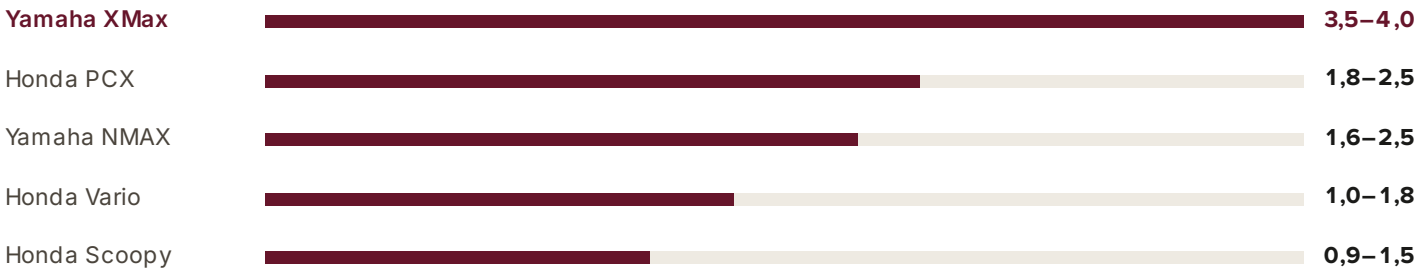
Месячная аренда: Scoopy 900 тысяч – 1,5 млн рупий, Vario 1–1,8 млн, NMAX 1,6–2,5 млн, PCX 1,8–2,5 млн. Посуточно Scoopy стоит 80–140 тысяч, то есть недельная аренда дешевле суточной на 30–40%, а месячная — на 50–60%.

Новый Scoopy за 22,88 млн против аренды 900 тысяч – 1,5 млн в месяц даёт точку окупаемости на пятнадцатом-двадцать пятом месяце. Без учёта налога, обслуживания и остаточной стоимости — то есть это верхняя оценка срока, реальная будет ближе к нижней границе.

Практический вывод: до года — аренда, от полутора лет — покупка. Между ними всё решает то, насколько вы уверены, что останетесь.

И отдельная строка расходов, которую забывают: при отъезде байк надо продать, а это время. Аренда заканчивается в один день.

Месячная аренда, млн рупий



Прайс аренды по Бали, апрель 2026.

Источник: Обзор рынка аренды байков Бали, 18.04.2026

06 / 06

Права и штрафы

Купленный байк не отменяет вопроса о правах, и он решается отдельно.

Государственная пошлина за индонезийское удостоверение категории C — 100 тысяч рупий при первичном получении и 75 тысяч при продлении, международное — 250 и 225 тысяч. Медосмотр 25–50 тысяч, психологический тест 27,5–37,5 тысячи.

Международное удостоверение действует, если выдано по Венской конвенции 1968 года, и предъявляется только вместе с оригиналом национального. Мотоциклетная категория должна быть открыта — иначе езда считается без прав.

Штрафы по закону о дорожном движении 22/2009: до четырёх месяцев ареста или до 1 млн рупий за езду без прав, до месяца или до 250 тысяч за езду без шлема.

Что именно нужно, чтобы ездить легально, разобрано в отдельном материале про права на Бали.

Источник: PP № 60/2016 о ставках PNBP; UU № 22/2009, ст. 281 и 291

Что это значит для покупателя

01 Без BPKB сделки нет: STNK подтверждает уплату налога, а не собственность.

02 На туристической визе байк оформляется на местное имя — и юридический владелец именно он.

03 Сумму переоформления уточняйте в Samsat: источники расходятся втрое.

04 До года выгоднее аренда, от полутора лет — покупка.

Частые вопросы

Сколько стоит байк на Бали?

Новый Honda BeAT в Денпасаре стоит 18,98–20,38 млн рупий, Scoopy 22,88–23,68, Vario 160 от 26,98, Yamaha NMAX от 29,75, PCX160 от 30,94 млн. Цены официальных дилеров на сентябрь 2026 года.

Может ли иностранец оформить байк на себя?

Да, если есть действующий KITAS или KITAP: нужны разрешение, паспорт и справка о месте жительства, налоговый номер желателен. На туристической визе байк регистрируют через местного спонсора, и владельцем считается тот, кто указан в BPKB.

Что такое STNK и BPKB?

STNK — регистрационная карточка, подтверждающая уплату годового налога, её перевыпускают раз в пять лет. BPKB — единственный документ, подтверждающий право собственности. Покупать без BPKB нельзя.

Сколько стоит содержание байка в год?

Годовой налог на Бали — 1,055% от оценочной стоимости для объёма до 200 кубов, страховой взнос 35 тысяч рупий, обслуживание 45–160 тысяч за визит каждые 2–3 тысячи километров, бензин Pertalite 10 тысяч рупий за литр.

Что выгоднее — купить байк или арендовать?

Новый Scoopy за 22,88 млн против аренды 900 тысяч – 1,5 млн в месяц окупается на пятнадцатом-двадцать пятом месяце. До года выгоднее аренда, от полутора лет — покупка.

Метод и источники

Цены новых моделей — прайсы официальных дилеров Денпасара в агрегаторах Zigwheels и Oto.com за август–сентябрь 2026. Ставки налога и скидки — Perda Provinsi Bali № 1/2024 и Pergub Bali № 30/2024; ставку 1,5% в справочниках считаем устаревшей и это отмечаем. Государственные сборы — PP № 76/2020 и PP № 60/2016, страховой взнос — приказ министерства финансов 2017 года, штрафы — UU № 22/2009. По итоговой стоимости переоформления три источника противоречат друг другу: расхождение показано, единая цифра не выводится. Цены вторичного рынка общеиндонезийские, оценка амортизации по ним некорректна и не приводится. Ставки прогрессивного налога именно по Бали не подтверждены. Ни один дилер и ни одна прокатная компания не оцениваются.

- Perda Provinsi Bali № 1/2024 и Pergub Bali № 30/2024 — ставки налога на транспорт и провинциальные скидки, применение с 05.01.2025
- PP РИ № 76/2020 — фиксированные сборы за STNK, BPKB и номера при переоформлении
- Keputusan Menteri Keuangan № KEP.16/PMK.010/2017 — взнос 35 тысяч рупий и суммы страховых выплат
- UU № 22/2009 о дорожном движении, ст. 281 и 291 — штрафы за езду без прав и без шлема
- Pertamina, прайс на топливо по провинции Бали — Pertalite 10 000 Rp за литр, действует с 01.09.2026

PT Rise Real Bali — агентство недвижимости на Бали. Пишем по материалам сделок, которые ведём, и по открытым данным с источниками.

Автор — Dmitrii Rogov, Rise Real Bali.

Отчёт открыт по лицензии CC BY 4.0. Цифры и текст можно цитировать, перепечатывать и использовать в коммерческих целях — укажите автора «Rise Real Bali», название лицензии и ссылку на эту страницу. Фотографии и визуализации в лицензию не входят: права на них у застройщиков и правообладателей.

Вопрос по статье?
Ответим в Telegram

Новые объекты и выпуск недели
Канал в Telegram

ПОДЕЛИТЬСЯ WhatsApp Telegram Скопировать ссылку

Правовая оговорка

Материал подготовлен PT RISE REAL BALI и носит информационный характер. Это не публичная оферта, не индивидуальная инвестиционная рекомендация и не обещание дохода. Расчёты — оценка по нашей модели с допущениями, которые названы в тексте; фактический результат зависит от рынка, качества управления, сезонности и изменений законодательства. Цены, планировки и условия объектов могут измениться без предварительного уведомления и не являются частью договора. Прошлые показатели района не предсказывают будущую доходность. До задатка проверяйте документы, форму владения и налоговую нагрузку с индонезийским юристом и налоговым консультантом. Цены указаны в индонезийских рупиях — код IDR по ISO 4217, знак Rp, — как того требует закон Республики Индонезия № 7/2011 «О валюте» и PBI 17/3/PBI/2015, Pasal 11; доллар в скобках — справочный пересчёт, курс сделки фиксирует договор. Полный текст оговорок — riserealbali.ru/legal/disclaimer/