

ИССЛЕДОВАНИЕ · ЦИФРЫ

Платная дорога на Бали: сколько стоит проезд по Bali Mandara и как платить

2 октября 2026 · ≈ 8 мин · **Исследования**

Платная дорога на Бали одна: Bali Mandara, 12,7 км над заливом Бенуа между Нуса-Дуа, Бенуа и аэропортом. Проезд для легковой машины стоит Rp 14 000 (≈ $ 0,8), для мотоцикла Rp 5 500 (≈ $ 0,3). Разбираем тарифы, оплату картой и планы новых трасс.

КОРОТКО

Платная дорога Bali Mandara на Бали стоит для легковой машины Rp 14 000 (≈ $ 0,8), для мотоцикла Rp 5 500 (≈ $ 0,3), тариф действует с 27 апреля 2024 года. Длина — 12,7 км, платят только электронной картой. Следующая платная трасса Гилиманук — Менгви запланирована на 2031 год.

Rp 14 000
легковая машина, ≈ $ 0,8

Rp 5 500
мотоцикл, ≈ $ 0,3

12,7 км
длина Bali Mandara по данным Минфина Индонезии

96,8 км
длина планируемой трассы Гилиманук — Менгви

В ЭТОМ ОТЧЁТЕ

01 Сколько стоит платная дорога на Бали по тарифам
02 Как платить на платной дороге на Бали: карты и въезд
03 Едут ли мотоциклы по платной дороге на Бали
04 Что такое Bali Mandara: длина, стоимость, история
05 Во сколько обойдётся проезд за месяц и за поездку в аэропорт
06 Сколько времени экономит платная дорога Нуса-Дуа — аэропорт
07 Будут ли новые платные дороги на Бали
08 Что это значит для покупателя

01 / 07

Сколько стоит платная дорога на Бали по тарифам

Тариф один для всех шести комбинаций въезда и выезда: Бенуа, Нуса-Дуа и аэропорт в любом направлении. Дальность значения не имеет, платят за вход на трассу.

Действующие цифры введены приказом Минобщественных работ № 769/KPTS/M/2024 от 2 апреля 2024 года и работают с 27 апреля 2024 года. В источниках 2026 года можно встретить прежнее Rp 13 000 за легковой: это цифры двухлетней давности. Пересмотр тарифов по закону идёт раз в два года по инфляции, поэтому перед поездкой проверьте цифру на табло.

Тарифы Bali Mandara с 27 апреля 2024 года

ГРУППА	ТРАНСПОРТ	ТАРИФ
I	легковая, джип, пикап, автобус, малый грузовик	Rp 14 000 (≈ $ 0,8)
II и III	грузовики с двумя и тремя осями	Rp 21 000 (≈ $ 1,2)
IV и V	грузовики с четырьмя и более осями	Rp 28 000 (≈ $ 1,6)
VI	мотоцикл	Rp 5 500 (≈ $ 0,3)

Источник: ANTARA Bali, «Jasamarga berlakukan tarif baru... mulai 27 April», 2024; Bali Discovery, Bali Mandara Toll Tariff Increase, 1 мая 2024

02 / 07

Как платить на платной дороге на Бали: карты и въезд

Наличные не принимают. Нужна предоплаченная карта электронных денег, и баланс стоит проверить заранее.

Оплата списывается на въездах Нуса-Дуа и Бенуа. На выезде у аэропорта прикладывать карту не нужно. Об этом Jasa Marga сообщала после новогодней пробки 2023–2024 годов.

- принимают e-Money (Mandiri), Brizzi (BRI), TapCash (BNI), Flazz (BCA) и Blink (BTN)
- карты продают в банках и в кассе на въезде Бенуа
- перед въездом проверьте баланс: тариф с 2024 года вырос, а старый остаток мог не покрывать проезд
- у аэропорта карту при выезде не прикладывают

Источник: otomotifnet.gridoto.com, «Update tarif tol Bali Mandara terbaru 2026», 9 марта 2026; Tempo, Bali Mandara traffic returns to normal, 2024; Bali Discovery, 2024

03 / 07

Едут ли мотоциклы по платной дороге на Бали

Да, и это уникальный случай: Bali Mandara остаётся единственной платной трассой Индонезии с полосой для мотоциклов. Полоса отделена барьером, шириной проезд ограничен: одновременно проходят два байка. Проезд стоит Rp 5 500 (≈ $ 0,3), группа VI.

Скоростной режим для мотоциклов источники называют по-разному: от 25–40 км/ч в обзоре 2023 года до потолка 60 км/ч в описании Минфина. Ориентируйтесь на знаки на въезде. Для байков при ветре от 40 км/ч полосу закрывают, для машин при ветре от 80 км/ч закрывается вся трасса.

Арендуете байк, посмотрите наш разбор аренда байка на Бали: там про залог и страховку.

Удобно

- отдельная полоса без стояния в машинной пробке
- тариф в два с половиной раза ниже, чем для легковой
- вид на мангры и залив

Ограничения

- ветер от 40 км/ч закрывает мотополосу
- только предоплаченная карта
- по полосе одновременно проходят два байка

Источник: Kemenkeu DJKN Bali Nusra, «Jalan Tol Bali Mandara»; detik.com (Oto), «Begini rasanya lewat tol naik motor», 24 февраля 2023; otomotifnet.gridoto.com, 2026

04 / 07

Что такое Bali Mandara: длина, стоимость, история

Дорога построена из-за узкого места: объездная трасса Нгурах-Рай не расширялась, мешала взлётная полоса, поэтому магистраль положили над водой. Строили с марта 2012 года, открыли 23 сентября 2013 года.

Длина 12,7 км названа в материале Минфина Индонезии и в сводках 2026 года. В научных и справочных источниках встречаются 8,3 и 9,7 км: это разный подсчёт, в одних случаях только мост над заливом, в других трасса целиком. Стоимость проекта — около Rp 2,4 трлн (≈ $ 136 млн), без денег госбюджета.

МАРТ 2012

Старт стройки

Строительство над заливом Бенуа.

23 СЕНТЯБРЯ 2013

Открытие

Трассу открыли для движения перед саммитом АТЭС на Бали.

АПРЕЛЬ 2024

Тариф вырос

Легковая с Rp 13 000 до Rp 14 000, мотоцикл с Rp 5 000 до Rp 5 500.

Источник: Kemenkeu DJKN Bali Nusra, «Jalan Tol Bali Mandara»; Wikipedia, Bali Mandara Toll Road; ANTARA Bali, 2024

05 / 07

Во сколько обойдётся проезд за месяц и за поездку в аэропорт

Цены невелики, но их стоит сложить, если вы ездите регулярно. Считаем по тарифу с 2024 года. Это наша модель: 22 рабочих дня и по две поездки в день.

Для жителя Нуса-Дуа, который каждый день ездит по дороге, за месяц набегает Rp 616 000 (≈ $ 35) на машине. С ценами на поездки сравните статью такси, Grab и Gojek на Бали. Что даёт жизнь в самом районе, смотрите в обзоре Нуса-Дуа.

Расходы на проезд по Bali Mandara, наш расчёт

СЦЕНАРИЙ	МАШИНА	МОТОЦИКЛ
Одна поездка в одну сторону	Rp 14 000 (≈ $ 0,8)	Rp 5 500 (≈ $ 0,3)
Туда и обратно за день	Rp 28 000 (≈ $ 1,6)	Rp 11 000 (≈ $ 0,6)
Месяц, 22 дня туда и обратно	Rp 616 000 (≈ $ 35)	Rp 242 000 (≈ $ 14)

Источник: наш расчёт по тарифам приказа Минобщественных работ № 769/KPTS/M/2024

06 / 07

Сколько времени экономит платная дорога Нуса-Дуа — аэропорт

Официального замера экономии в минутах мы не нашли, и честнее его не называть. Зато есть данные о нагрузке. В пик, 29 декабря 2023 года, на въезде Нуса-Дуа считали 2 313 машин в час, на Бенуа 1 624. Очередь к кольцу Нгурах-Рай росла с 400 метров до 1,7 км, а туристы шли к терминалу пешком.

Вывод для планов: в обычный день дорога выигрывает у объездной, но перед праздниками узким местом остаётся развязка у аэропорта, а не сама трасса. Время между районами по

часам пик есть в статье время в пути между районами Бали, а общую картину дорог — в материале дороги Бали 2026.

2 313
машин в час на въезде Нуса-Дуа в пик 29 декабря 2023

1,7 км
максимальная очередь к кольцу Нгурах-Рай в тот вечер

Источник: Bisnis.com, «Begini kronologi macet di tol Bali», 30 декабря 2023; Tempo, 2024

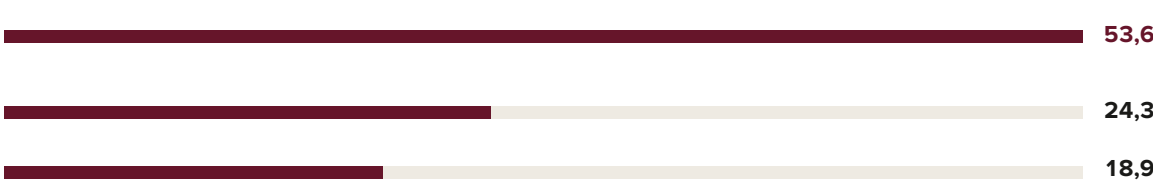
07 / 07

Будут ли новые платные дороги на Бали

Следующая трасса — Гилиманук — Менгви, 96,84 км в три участка: 53,6, 24,3 и 18,9 км. Её включили в список приоритетных стратегических проектов. Цена проекта — Rp 12,7 трлн (≈ $ 717 млн), модель государственно-частного партнёрства.

Статус на 2026 год: технико-экономическое обоснование готово, идёт подготовка экологической оценки и оценки влияния на трафик. Первый тендер не привлёк инвесторов, повторный запланирован на 2027 год. Запуск власти называют в 2031 году, в пути между Гилиманук и Менгви сократится примерно с шести часов до трёх. Для района Нуса-Дуа это ничего не меняет, а вот восток и запад острова станут ближе. О планах на севере читайте в материале новый аэропорт на севере Бали.

Участки трассы Гилиманук — Менгви, км



Первый этап строительства, по заявлениям министерства, пойдёт от Пекутатана до Менгвитани.

Источник: Bisnis.com, «Studi kelayakan tol Gilimanuk–Mengwi rampung», 4 марта 2026; Petromindo, Government to tender Gilimanuk–Mengwi toll road in 2027, 2026

Что это значит для покупателя

01 Bali Mandara стоит Rp 14 000 (≈ $ 0,8) для машины и Rp 5 500 (≈ $ 0,3) для байка, плата списывается картой.

02 Положите на карту больше минимума: цены с 2024 года выше прежних, а наличные не принимают.

03 В праздничные дни считайте запас времени у аэропорта: очередь возникает на выезде, а не на самой дороге.

04 Дорога Гилиманук — Менгви до 2031 года не заработает и ваших ежедневных поездок по югу не коснётся.

Частые вопросы

Сколько стоит платная дорога на Бали?

Для легковой машины проезд по Bali Mandara стоит Rp 14 000 (≈ $ 0,8), для мотоцикла Rp 5 500 (≈ $ 0,3). Тариф действует с 27 апреля 2024 года и одинаков на всех въездах и выездах.

Сколько стоит платная дорога на Нуса-Дуа?

Столько же, сколько и вся трасса: Rp 14 000 (≈ $ 0,8) для легковой, Rp 5 500 (≈ $ 0,3) для мотоцикла. Цена не зависит от длины поездки, платят за въезд.

Чем платить на платной дороге на Бали?

Только электронной картой: e-Money, Brizzi, TapCash, Flazz или Blink. Карты продают в банках и на въезде Бенуа. Наличные не принимаются.

С какой скоростью ехать по платной дороге на Бали?

Единой цифры для легковых мы в открытых источниках не нашли, ориентируйтесь на знаки. Для мотоциклов называют от 25–40 до 60 км/ч в зависимости от источника. Во время сильного ветра мотополосу закрывают.

Можно ли ехать на мотоцикле по платной дороге на Бали?

Да. На Bali Mandara есть отдельная полоса для мотоциклов, это единственная такая трасса в Индонезии. Проезд стоит Rp 5 500 (≈ $ 0,3), при ветре от 40 км/ч полосу закрывают.

Будут ли другие платные дороги на Бали?

Планируется трасса Гилиманук — Менгви длиной 96,84 км. Тендер запланирован на 2027 год, запуск — на 2031 год. Пока это план, стройка не начата.

Метод и источники

Тарифы и сроки взяты из официальных приказов и сообщений Jasa Marga через крупные СМИ. Длина дороги и скоростной режим в источниках расходятся, мы показываем оба значения. Оценки экономии времени нет — замеров в открытом доступе не нашли. Перед поездкой сверяйте тариф на въезде.

— Kementerian PUPR, приказ № 769/KPTS/M/2024 о тарифах Bali Mandara, через ANTARA Bali, 2024

— Kemenkeu DJKN Bali Nusra, «Jalan Tol Bali Mandara», справочный материал

— Bisnis.com, Studi kelayakan tol Gilimanuk–Mengwi, 2026

— Petromindo, Government to tender Gilimanuk–Mengwi toll road in 2027, 2026

— Bisnis.com и Tempo, пробка на Bali Mandara 29 декабря 2023, 2024

PT Rise Real Bali — агентство недвижимости на Бали. Пишем по материалам сделок, которые ведём, и по открытым данным с источниками.

Автор — Dmitrii Rogov, Rise Real Bali.

Отчёт открыт по лицензии CC BY 4.0. Цифры и текст можно цитировать, перепечатывать и использовать в коммерческих целях — укажите автора «Rise Real Bali», название лицензии и ссылку на эту страницу. Фотографии и визуализации в лицензию не входят: права на них у застройщиков и правообладателей.

Вопрос по статье?
Ответим в Telegram

Новые объекты и выпуск недели
Канал в Telegram

ПОДЕЛИТЬСЯ WhatsApp Telegram Скопировать ссылку

Правовая оговорка

Материал подготовлен PT RISE REAL BALI и носит информационный характер. Это не публичная оферта, не индивидуальная инвестиционная рекомендация и не обещание дохода. Расчёты — оценка по нашей модели с допущениями, которые названы в тексте; фактический результат зависит от рынка, качества управления, сезонности и изменений законодательства. Цены, планировки и условия объектов могут измениться без предварительного уведомления и не являются частью договора. Прошлые показатели района не предсказывают будущую доходность. До задатка проверяйте документы, форму владения и налоговую нагрузку с индонезийским юристом и налоговым консультантом. Цены указаны в индонезийских рупиях — код IDR по ISO 4217, знак Rp, — как того требует закон Республики Индонезия № 7/2011 «О валюте» и PBI 17/3/PBI/2015, Pasal 11; доллар в скобках — справочный пересчёт, курс сделки фиксирует договор. Полный текст оговорок — riserealbali.ru/legal/disclaimer/