

ПРАВО · РАЗБОР

Штрафы на дорогах Бали: сколько стоит езда без шлема, прав и после алкоголя

2 октября 2026 · ≈ 8 мин · **Право и налоги**

Штраф на Бали за езду без шлема — до Rp 250 000 (≈ $ 14), без прав — до Rp 1 млн (≈ $ 56). Размеры задаёт закон № 22 от 2009 года о дорожном движении, и они одинаковы для местных и туристов. Ниже таблица статей и порядок оплаты.

КОРОТКО

Максимальный штраф по закону № 22/2009: без шлема Rp 250 000 (≈ $ 14), без прав Rp 1 000 000 (≈ $ 56), за превышение скорости или красный Rp 500 000 (≈ $ 28). Езда в опасном состоянии, включая алкоголь, — до года тюрьмы или Rp 3 млн (≈ $ 169). Оплата идёт через банк BRI.

Rp 250 000
максимум за езду без шлема, ст. 291, ≈ $ 14

Rp 1 000 000
максимум за езду без прав, ст. 281, ≈ $ 56

до 1 года
тюрьмы или Rp 3 млн за опасное вождение, ст. 311

342
иностранца депортировали с Бали за январь–июнь 2026, по всем причинам

В ЭТОМ ОТЧЁТЕ

01 Какие штрафы за нарушение ПДД на Бали по статьям
02 Что стоит дороже всего: сравнение штрафов
03 Как работают камеры ETLE на Бали
04 Как оплатить штраф на Бали: tilang, BRI и прокуратура
05 Правда ли, что штрафы выросли в 2026 году
06 Могут ли депортировать за нарушения на дороге
07 Что иметь при себе, чтобы не заплатить лишнего
08 Что это значит для покупателя
09 Частые вопросы

01 / 07

Какие штрафы за нарушение ПДД на Бали по статьям

Все суммы в таблице — потолок, который может назначить суд. На практике штраф обычно ниже. Но платить придётся в любом случае, а при отказе дело передаётся в суд.

Закон предлагает выбор между штрафом и арестом: срок указан как альтернатива. Для туриста реалистичен именно штраф.

Нарушения, статьи и максимальные штрафы по закону № 22/2009

НАРУШЕНИЕ	СТАТЬЯ	МАКСИМУМ ШТРАФА	ИЛИ АРЕСТ
Без шлема SNI	291	Rp 250 000 (≈ $ 14)	1 месяц
Без прав (SIM)	281	Rp 1 000 000 (≈ $ 56)	4 месяца
Нет техпаспорта STNK	288	Rp 500 000 (≈ $ 28)	2 месяца
Красный свет, встречка, знаки	287	Rp 500 000 (≈ $ 28)	2 месяца
Превышение скорости	287	Rp 500 000 (≈ $ 28)	2 месяца
Телефон за рулём	283	Rp 750 000 (≈ $ 42)	3 месяца
Трое на байке	292	Rp 250 000 (≈ $ 14)	1 месяц
Опасное вождение, в том числе пьяным	311	Rp 3 000 000 (≈ $ 169)	1 год

> Если пьяный водитель попал в аварию с ущербом, ст. 311 даёт до 2 лет или Rp 4 млн (≈ $ 226).

Источник: UU № 22/2009 о дорожном движении и перевозках (LLAJ), ст. 281, 283, 287, 288, 291, 292, 311; detik.com (Oto), Operasi Patuh 2025, 2025; detik.com (Oto), 2022

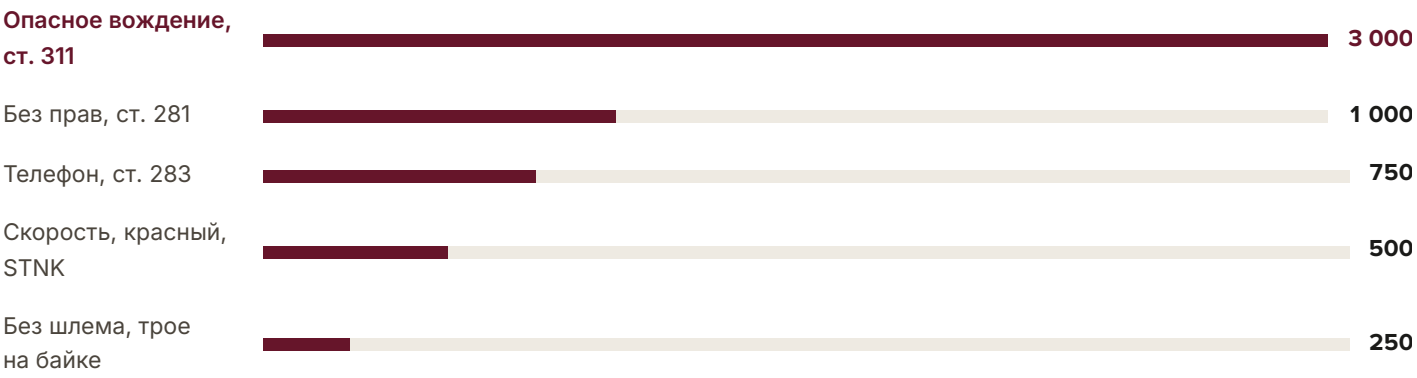
02 / 07

Что стоит дороже всего: сравнение штрафов

Для вечерней поездки на байке штрафы складываются из нескольких пунктов. Права и шлем — самые частые причины остановки. Самый дорогой из частых пунктов — вождение без прав. Какие права нужны иностранцу и где их оформить, мы разобрали в материале права на Бали для иностранца. Здесь только цена нарушения.

Разница между крайними пунктами таблицы — двенадцатикратная: Rp 250 000 против Rp 3 млн. Поэтому «просто шлем» и «после ужина с вином за руль» — разные категории риска.

Максимальные штрафы по основным нарушениям, Rp тыс.



Длина полосы пропорциональна максимуму по закону. Фактическая сумма определяется на месте и в суде.

Источник: UU № 22/2009 (LLAJ); detik.com (Oto), 2025–2026

03 / 07

Как работают камеры ETLE на Бали

ETLE — электронная система штрафов: камера фиксирует номер, а уведомление уходит по данным регистрации транспортного средства. Живой полицейский при этом не нужен.

Полиция Бали делает ставку именно на ETLE, как стационарные, так и мобильные камеры. Об этом заявлено при подготовке операции Operasi Patuh Agung 2026, обучение офицеров прошло 4 июня 2026 года. Денпасарская полиция в феврале 2025 года подтверждала, что в ходе операций штрафы выдаются только через ETLE.

Точного числа камер и списка улиц в открытых источниках мы не нашли.

Масштаб контроля показывает статистика одного рейда. За неделю операции Ops Patuh Agung в июле 2023 года полиция Бали зафиксировала 5 360 нарушений. Это данные трёхлетней давности, свежих сводок по Бали в открытом доступе мы не нашли. Рейды повторяются каждый год: в 2026 году операция называется Patuh Agung 2026, в ней упор сделан на камеры.

5 360

нарушений за неделю Ops Patuh Agung, июль 2023

ФЕВРАЛЬ 2025

Денпасар

Полиция подтвердила, что штрафы в рейдах идут только через ETLE.

ФЕВРАЛЬ 2026

Операция безопасности

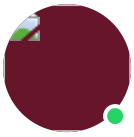
Власти Бали снова поставили электронные штрафы в приоритет.

4 ИЮНЯ 2026

Обучение офицеров

Перед Operasi Patuh Agung офицеров учили работе с устройствами e-tilang.

Источник: ANTARA Bali, «Polda Bali fokuskan gakum... Operasi Patuh Agung 2026», 5 июня 2026; ANTARA Bali, тег ETLE Polda Bali, 2025–2026; ANTARA Bali, 18 июля 2023



Проверим документы по вашему объекту

Пришлите ссылку или название — ответим, что проверить до задатка.

Написать в Telegram

Написать в MAX

04 / 07

Как оплатить штраф на Бали: tilang, BRI и прокуратура

Бумажная квитанция и деньги полицейскому — прошлое. По описанию системы e-tilang данные нарушения передаются в банк BRI, а нарушитель платит через банк.

01 **Офицер вносит данные**

Личность, нарушение и сумма штрафа записываются в систему.

02 **BRI присылает уведомление**

На телефон приходит SMS с суммой. Если телефона нет, выдают голубой бланк для оплаты в BRI.

03 **Оплата в банке**

Платёж идёт через счёт BRI или в отделении по бланку.

04 **Возврат документа**

Документы, которые изымали при нарушении, возвращают после оплаты. Если их передали в прокуратуру, штраф платят там.

> Деньги на месте офицеру не платят. Просите бланк или SMS и платите в банке.

Источник: tirto.id, «Hoaks denda tilang elektronik hingga Rp5 juta», 17 марта 2021; otomotifnet.gridoto.com, 2022

05 / 07

Правда ли, что штрафы выросли в 2026 году

В соцсетях ходили сообщения, что штрафы вырастут на 150% и что вернётся ручная выписка. Начальник дорожной полиции Индонезии их опроверг: закон № 22/2009 не менялся, суммы прежние. Раньше такие же слухи называли потолок в Rp 5 млн, и их тоже опровергали.

Для планирования это важно: ориентируйтесь на таблицу выше, а не на пересланные сообщения. Новую редакцию закона, если она появится, будет видно по официальным каналам Korlantas.

> «Информация о возврате ручных штрафов и о росте штрафов на 150% не соответствует действительности.» — Irjen Pol. Wibowo, глава дорожной полиции Индонезии, по данным detik.com, 2026

Источник: detik.com (Oto), «Hoax denda tilang naik 150%», 2026; tirto.id, 2021

06 / 07

Могут ли депортировать за нарушения на дороге

За один неоплаченный штраф депортации нет. Но в 2023 году полиция Бали публично просила депортировать американского туриста: он ехал без шлема и без прав и ругался с полицейскими. Руководитель полиции Бали объяснил, что депортации иностранцы боятся больше уголовного дела.

За первое полугодие 2026 года иммиграционная служба Бали депортировала 342 иностранца. В источнике нарушения перечислены общим списком: просрочка, злоупотребление видом на жительство, нарушение общественного порядка и местных обычаев. Дорожные нарушения отдельной причиной не названы. Что делать после аварии, мы описали в статье что делать при ДТП на Бали.

342

депортаций с Бали, январь–июнь 2026

2023

год, когда полиция просила депортировать туриста без шлема и прав

Источник: RRI, Immigration Oversight in Bali, 2026; ANTARA, «Polisi minta turis asing... dideportasi», 17 марта 2023

Что иметь при себе, чтобы не заплатить лишнего

Большинство штрафов — за отсутствие документов, а не за скорость. Набор невелик, и его легко собрать до выезда. О правилах и запретах для туристов в целом — в материале что нельзя делать на Бали.

- международные права и национальные права вместе, с категорией на мотоцикл
- STNK — техпаспорт байка; при аренде спросите копию у прокатчика
- шлем со знаком SNI, застёгнутый на оба ремешка
- телефон убран в держатель, а не в руке
- не больше двух человек на байке, включая водителя

Источник: UU № 22/2009 (LLAJ), ст. 281, 288, 291, 292

Что это значит для покупателя

01 Самый дорогой частый штраф — езда без прав: до Rp 1 млн (≈ $ 56). Проверьте категорию прав до аренды байка.

02 Платите штраф через BRI по SMS или бланку, а не наличными на месте.

03 Не садитесь за руль после алкоголя: ст. 311 допускает до года тюрьмы или Rp 3 млн (≈ $ 169).

04 Штраф сам по себе не ведёт к депортации, но грубое поведение на остановке уже вело.

Частые вопросы

Какой штраф на Бали за езду без шлема?

По ст. 291 закона № 22/2009 — до Rp 250 000 (≈ $ 14) или до месяца ареста. Шлем должен быть со знаком SNI и застёгнут. Это максимум, назначает его суд.

Какой штраф на Бали за пьяную езду?

Ст. 311 закона о дорожном движении предусматривает до года тюрьмы или штраф до Rp 3 млн (≈ $ 169). Если пьяный водитель попал в аварию с ущербом, максимум вырастает до 2 лет или Rp 4 млн (≈ $ 226).

Какой штраф за езду без прав на Бали?

До Rp 1 000 000 (≈ $ 56) или до 4 месяцев ареста по ст. 281. Это самый крупный штраф среди частых нарушений для туристов.

Какое превышение скорости на Бали считается нарушением?

Закон устанавливает штраф до Rp 500 000 (≈ $ 28) за превышение скорости, ст. 287. Конкретные лимиты задаются знаками на дороге. Единой цифры «допустимого превышения» в источниках нет.

Как оплатить штраф на Бали?

После оформления e-tilang банк BRI присылает SMS с суммой, платёж идёт через банк. Если телефона нет, выдают голубой бланк. Документы вернут после оплаты.

Депортируют ли туристов за нарушение ПДД?

Сам штраф к депортации не приводит. Но в 2023 году полиция просила депортировать туриста без шлема и прав, который ругался с полицейскими. Решение принимает иммиграционная служба.

Метод и источники

Суммы — максимумы из закона № 22/2009 по пересказам крупных СМИ, не из текста статей. Классификация опасного вождения и опьянения по статьям 283 и 311 в источниках разнится: мы указали ст. 311. Доллары по курсу сайта 1 $ = 17 700 Rp. Материал не является юридической консультацией.

— Закон № 22 от 2009 о дорожном движении и перевозках (UU LLAJ), ст. 281–311

— detik.com (Oto), «Segini denda tilang di Operasi Patuh 2025», 2025

— ANTARA Bali, Polda Bali и Operasi Patuh Agung 2026, 2026

— tirto.id, проверка о штрафах e-tilang и порядок оплаты через BRI, 2021

— RRI, иммиграционный надзор на Бали, депортации за январь–июнь 2026, 2026

PT Rise Real Bali — агентство недвижимости на Бали. Пишем по материалам сделок, которые ведём, и по открытым данным с источниками.

Автор — Dmitrii Rogov, Rise Real Bali.

Отчёт открыт по лицензии CC BY 4.0. Цифры и текст можно цитировать, перепечатывать и использовать в коммерческих целях — укажите автора «Rise Real Bali», название лицензии и ссылку на эту страницу. Фотографии и визуализации в лицензию не входят: права на них у застройщиков и правообладателей.

Вопрос по статье?
Ответим в Telegram

Новые объекты и выпуск недели
Канал в Telegram

ПОДЕЛИТЬСЯ WhatsApp Telegram Скопировать ссылку

Правовая оговорка

Материал подготовлен PT RISE REAL BALI и носит информационный характер. Это не публичная оферта, не индивидуальная инвестиционная рекомендация и не обещание дохода. Расчёты — оценка по нашей модели с допущениями, которые названы в тексте; фактический результат зависит от рынка, качества управления, сезонности и изменений законодательства. Цены, планировки и условия объектов могут измениться без предварительного уведомления и не являются частью договора. Прошлые показатели района не предсказывают будущую доходность. До задатка проверяйте документы, форму владения и налоговую нагрузку с индонезийским юристом и налоговым консультантом. Цены указаны в индонезийских рупиях — код IDR по ISO 4217, знак Rp, — как того требует закон Республики Индонезия № 7/2011 «О валюте» и PBI 17/3/PBI/2015, Pasal 11; доллар в скобках — справочный пересчёт, курс сделки фиксирует договор. Полный текст оговорок — riserealbali.ru/legal/disclaimer/